Noticias Navales Nacionales

Lic. Tatiana Figueroa López

Finalizó exitosa travesía de la expedición Tangaroa

Tras 93 días de navegación, la tripulación de la Tangaroa que conforma la expedición que partió el 28 de abril del puerto del Callao, retornó con la satisfacción de haber cumplido con éxito las metas trazadas, en otra versión que hace 59 años realizara Thor Heyerdahl en la legendaria Kon Tiki.

La tripulación, liderada por el noruego Torgeir Higraff, Bjarne Krekvik, capitán experto en pilotar réplicas de barcos vikingos, estuvo conformada por Olav Heyerdahl, buzo, ingeniero y nieto de Thor Heyerdahl, Oyvin Lauten, encargado de recolectar muestras de agua durante todo el viaje para verificar la contaminación del océano Pacífico, el sueco Anders Berg, camarógrafo y el peruano, teniente primero (r) de la Marina, Roberto Sala.

La balsa *Tangaroa* se construyó en los Astilleros de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), utilizando madera topa de Ecuador, caña, cabos de manila y totora de Puno. Los seis tripulantes también participaron activamente en ese proceso.

A lo largo de 9.000 kilómetros, la *Tangaroa* soportó los embates de olas y corrientes, desplazándose con el viento que impulsaba su vela de algodón dejándose dirigir dócilmente por las guaras. Estas son quillas de algarrobo que funcionaban como timón, las que al ser cambiadas de posición, permitían controlar el rumbo de la nave. La eficacia de esta tecnología naval –usada por los yungas y los chincha, y luego por los incas– quedó confirmada durante el viaje.

La embarcación contó con modernos equipos y un Sistema de Posición Global (GPS), para poder definir la ubicación de la nave y proporcionando información que coincidía con la que obtenían los tripulantes observando las estrellas.

Contaban también con cartas de navegación editadas en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina. Mediante paneles solares conseguían energía para mantener comunicación radiofónica y, durante algunas horas, acceder a internet. Así se enteraban de los pronósticos meteorológicos.


Balsa Tangaroa *en plena travesía*

Cabe destacar que los marinos lograron sortear los persistentes obstáculos de la peligrosa zona polinésica del archipiélago de las Tuamotu, gracias la habilidad y a la gran maniobrabilidad que permitían las guaras. En este lugar, donde naufragó Thor Heyerdahl, la *Tangaroa* fue arrastrada por las corrientes, superando con valor y tenacidad el riesgo de estrellarse contra los arrecifes.

El tiempo fue también factor decisivo del cual dependía el ritmo de avance de la nave. En ocasiones, la balsa alcanzó velocidades de hasta cinco nudos, lo que en lenguaje terrestre equivale a nueve kilómetros por hora, y otras veces podía pasar varios días sin moverse.

La alimentación, otro aspecto importante, no fue un problema. Los tripulantes llevaron productos deshidratados, además de los menúes y alimentos embolsados donados por EE.UU., contando asimismo con una provisión de agua dulce en grandes reservorios. La diferencia fue la nota que concitó importancia por su origen ancestral: la comida peruana, representada por el chuño, carne y pescado seco, en adición a los productos que extraían del mar.

El 30 de julio los tripulantes llegaron a Papeete, la capital de Tahití, su destino final, donde fueron recibidos como héroes y homenajeados con rituales polinésicos, tanto así que fueron llevados a la isla como reyes, donde les esperaban más de 1000 personas. Cuando la balsa apareció en el horizonte empezaron a sonar los tambores creando un emocionante ambiente.

A su arribo, fueron recibidos los tripulantes con ramos de flores y una ceremonia tradicional, durante la cual los bendijeron religiosamente y pusieron piedras, según la tradición antigua.

En el muelle estuvieron esperando la esposa del líder de la expedición, Mona Sæverud Higraff y los papás de Olav, Gretheog Thor Heyerdahl Jr., acompañados de las autoridades de la Polinesia.

La navegación y las investigaciones terminaron satisfactoriamente. La expedición fue un éxito, puesto que se cumplieron los objetivos, y se recolectó inédita e interesante información. Se navegó más de 4.500 millas náuticas, algo que corresponde a un quinto de la distancia del diámetro ecuatorial de la tierra.


La tripulación de la Tangaroa fue recibida con ramos de flores y una ceremonia tradicional.

Operativo SUBDIEX 2006 se realizó con éxito

El submarino BAP *Pisagua* (SS-33) participó entre el 14 de marzo y el 27 de julio en las actividades operacionales combinadas denominadas SUBDIEX 2006, que promueve la Flota del Atlántico de la Armada de los Estados Unidos de América y que se realizaron en las costas de Norfolk, Mayport y Kinas Bay.

Este es el quinto año consecutivo en que la Marina de Guerra del Perú se hace presente en escenarios internacionales, compartiendo experiencias operacionales y exigencias de interoperabilidad acordes con los retos globales contemporáneos.

El Despliegue Operacional Subdiex (Submarine Diesel Exercise), tiene como finalidad realizar ejercicios combinados con el Comando de Submarinos del Atlántico de la USN (Comsublant) y Unidades Navales de la Flota del Atlántico, en los Ejercicios COMPTUEX (Composite Task Unit Exercise), JTFEX (Joint Task Force Exercise) y TACDEVEX (Tactical Development Exercise).



BAP Pisagua *navegando por los costados de Norfolk*

Estos ejercicios de nivel intermedio y avanzado, tienen por finalidad certificar el alistamiento integral de las unidades de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea designadas, antes de ser desplegadas como parte de Grupo de Batalla a virtuales zonas de conflicto alrededor del mundo.

El BAP *Pisagua* (SS-33) es un submarino convencional del *Tipo 209*, una de las seis unidades que integran el Escuadrón de Submarinos, capaz de realizar con éxito las más variadas misiones de la guerra submarina moderna y de contribuir de manera decisiva en la defensa nacional. Está tripulado por una dotación de oficiales y personal subalterno altamente instruida y entrenada.

El Despliegue Operacional SUBDIEX 2006 comprende tres ejercicios: COMPETUS (Compusite Task Unit Exercise), en los cuales se desarrollaron ejercicios, como guerra antisubmarina y guerra antisuperficie, en un escenario en el que se enfrentan grupos de batalla de los Estados Unidos de América, los cuales designaron portaaviones, aviones y helicópteros. Paralelamente, se realizaron cursos de instrucción y entrenamiento en los que participó la dotación del BAP *Pisagua*, haciendo uso de los simuladores de guerra de la Base Naval de Norfolk, Virginia.

Es de destacar, que el comandante del buque de asalto anfibio Portaaviones *Iwo Jima,* contralmirante O'Hanlon, expresó su reconocimiento al personal naval a

bordo del BAP *Pisagua* por el extraordinario apoyo durante el operativo compuesto COMPUTEX 06-1, en un mensaje enviado al Comandante General de Operaciones del Pacífico, en donde resaltó que "la unidad peruana ha proporcionado un invalorable entrenamiento a todas nuestras dotaciones de buques submarinos y aeronaves en la guerra antisubmarina".

Asimismo, recalcó que "el BAP *Pisagua* ha establecido nuevos estándares por la meticulosa ejecución de sus tareas, siendo un ejemplo del extraordinario profesionalismo de la Comandancia de Submarinos del Perú".

BAP *Montero* presente en el Ejercicio Multinacional UNITAS en cuadragésima séptima versión

El BAP *Montero* y el submarino BAP *Chipana* arribaron al puerto del Callao tras culminar exitosamente su participación en el Ejercicio Multinacional UNITAS 47-2006 Fase Pacífico, efectuado en las costas de Chile del 23 de julio al 4 de agosto.

Este operativo contó con la participación de 2.700 hombres de las Armadas de Estados Unidos, España, Perú, Colombia y Chile, países que han participado con más de 20 unidades, tanto de superficie como submarinas. También se contó con la presencia de oficiales de las Armadas de Ecuador y México, quienes asistieron en calidad de observadores.

Los objetivos del Operativo Unitas 2006 Fase Pacifico, fueron: entrenar a fuerzas navales y aeronavales en operaciones multinacionales, con énfasis en la planificación, coordinación y mando y control, necesarios para la realización de ejercicios en la mar. Además, se buscó promover las relaciones de amistad y cooperación entre las naciones y fuerzas participantes.



BAP Montero *arribando a las costas de Chile*

Como una forma de hacer frente a las nuevas amenazas en el escenario mundial, Unitas 2006 también incluyó la realización de un ejercicio antiterrorista, que consistió en la recaptura de una nave mercante secuestrada en el puerto de Valparaíso.

Este ejercicio se efectuó en el marco de las normas del Código ISPS (*International Ship and Port Facility Security*) para la protección de buques e instalaciones portuarias, frente a posibles ataques terroristas.

La operación de rescate fue ejecutada por miembros del Comando de Fuerzas Especiales de la Armada de Chile,

quienes descendieron sobre la cubierta del buque desde helicópteros *Cougar* de la Aviación Naval.

Desde el año 2000, las Armadas de Ecuador, Estados Unidos, Chile, Colombia y Perú, han efectuado el Operativo "UNITAS Fase Pacífico" en forma alternada bajo la dirección de los países antes indicados y dentro de sus espacios marítimos jurisdiccionales.

De retorno a nuestro país, la fragata misilera BAP *Montero* y el BAP *Chipana* fueron recibidos en una simbólica ceremonia de bienvenida presidida por el comandante de la Escuadra, contralmirante Manuel Pérez Zumaeta. Asimismo, estuvieron presentes el comandante de la Flotilla de Superficie N.° 1, contralmirante Mario Caballero Ferioli, personal superior y subalterno, así como familiares e invitados.



Operadores especiales participando del Operativo MIO

B.A.P. *Mariátegui* retorna tras destacada participación en Ejercicio Multinacional RIMPAC 2006

Los Ejercicios RIMPAC (Ring of Pacific o Anillo del Pacífico) se realizan en escenarios reales de combate, donde el BAP *Mariátegui* tuvo una especial oportunidad, para poner a prueba sus equipos de detección, comunicaciones y armamento, así como demostrar la alta capacidad profesional de su dotación.

Este operativo contó con la participación de las Armadas de Chile, Perú, Australia, Canadá, EE.UU., Inglaterra, Corea y Japón y se desarrolló en los puertos de San Diego y Honolulu, Hawai.



Chile, Perú, Australia, Canada, EE.UU., Inglaterra, Corea y Japón participaron del Operativo Multinacional RIMPAC

Este operativo multinacional que desde 1966 es promovido por la Marina de los Estados Unidos de América, se ha convertido en los ejercicios navales más grandes que se realizan en el mundo, cuyo propósito es el de mantener un óptimo nivel de entrenamiento, interoperatividad y eficiencia, entre fuerzas navales y aéreas multina-

cionales aliadas en coalición, con la finalidad de intervenir en forma conjunta bajo un comando unificado, en acciones reales, tanto durante épocas de paz, como en situaciones de tensión, crisis y de guerra, producidas en el área marítima del Pacífico.

El comandante del buque capitán de navío Federico Rechkemmer Prieto a su regreso a puerto peruano se presentó ante el Comandante General de Operaciones del Pacífico para dar parte al cumplimiento de la misión en una ceremonia que se llevó a cabo el 18 de agosto, en la que estuvieron presentes también el comandante de la Escuadra, contralmirante Manuel Pérez Zumaeta, el Comandante de la Flotilla de Superficie Nro. 1 y 2, comandantes de unidades, personal superior y subalterno, familiares e invitados.



En escenarios reales de combate, la dotación del BAP Mariátegui *se desempeñó con profesionalismo*

BAP *Herrera* participó en el Ejercicio Multinacional PANAMAX 2006

El B.A.P. *Herrera* participó en el ejercicio multinacional PANAMAX 2006, que se llevó a cabo en áreas de operaciones tanto del Pacífico como del Caribe, parte comprendida en la República de Panamá.

La ceremonia de inauguración se realizó el 22 del agosto, en la ciudad de Panamá, presidida por la ministra de Gobierno y Justicia de Panamá, licenciada Olga Golcher.

En el acto estuvieron presentes el contralmirante Ricardo Traad, director del Servicio Marítimo Nacional de Panamá, el capitán de fragata USN Steven Blaisdell, representante del contralmirante comandante del Componente Naval del Comando Sur de los Estados Unidos de América y los señores oficiales más antiguos de cada país participante, estando nuestra institución representada por el capitán de Navío Gonzalo Ríos Polastri.

El ejercicio PANAMAX tiene como principal objetivo el incremento de la interoperabilidad de una fuerza multinacional desplegada a fin de preservar la seguridad y neutralidad del Canal de Panamá ante una amenaza de ataque terrorista, y contó con la participación de un total de 18 países, de los cuales Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Honduras, Panamá, Perú y República Dominicana lo hicieron con medios navales y Brasil, Francia, Guatemala, México, Nicaragua, Paraguay, Reino Unido y Uruguay estuvieron presentes como observadores.

La Marina de Guerra participó con cuatro oficiales que se desempeñaron en diver-





sas puestos del Estado Mayor Internacional, así como en el Grupo de Control del Ejercicio, en tanto que la Corbeta Misilera B.A.P. *Herrera* (CM-24) formó parte de la Unidad de Tarea Pacífico cumpliendo una destacada actuación en su desempeño táctico.

Incorporación del BAP *Bolognesi* a la Fuerza Naval del Pacífico

El BAP Bolognesi, la tercera fragata Lupo de un conjunto de cuatro unidades del mismo tipo, adquiridas en los últimos años a la Marina Militar Italiana, dentro del marco de cooperación en el campo de la defensa entre el gobierno de la República de Italia y el gobierno de la República del Perú", el 18 de agosto, en una simbólica ceremonia arribó al puerto del Callao.

El Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, en su discurso de bienvenida expresó su agradecimiento al Presidente Constitucional de la República, y la profunda satisfacción institucional que tiene la Marina de Guerra del Perú, al recibir dicha unidad.

Asimismo recalcó que "en cumplimiento con el proceso de reestructuración y modernización de las Fuerzas Armadas, y al desarrollo de la implementación de las políticas de Estado, la Marina de Guerra, luego de efectuar un planeamiento estratégico a mediano y largo plazo, consideró necesaria la renovación progresiva de las unidades que cumplieron con su tiempo de vida útil, aśi como de aquellas que se encontraban en el umbral de su obsolescencia operacional, técnica y logística".

Previamente al acto central de incorporación, el Presidente Constitucional de la República, Doctor Alan García Pérez, se embarcó en el muelle de la Escuela Naval del Perú para abordar al BAP Bolognesi y realizar la Revista Naval, acompañado por el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas; la Segunda Vicepresidenta, Lourdes Mendoza del Solar; el Ministro de Defensa, Embajador Allan Wagner Tizón; la Ministra del Interior, Doctora Pilar Mazzetti Soler; el Canciller de la República, Embajador José Antonio García Belaunde; la Presidenta del Congreso, Doctora Mercedes Cabanillas Bustamante y el Congresista, Doctor Luis Gonzáles Posada .

El Primer Mandatario, luego de desembarcar del buque, saludó a los familiares de la dotación e invitados y, en seguida, dio inicio a la ceremonia de incorporación con la entonación del Himno Nacional del Perú, prosiguiéndose con la homilía a cargo del Obispo Castrense, Monseñor Salvador Piñeiro García-Calderón, quien bendijo a todos los que han trabajado en la construcción y adquisición de dicha unidad y a los que trabajarán en ella.

Por su parte, el Presidente de la República instó a la ciudadanía a la unión y saludó al alto mando naval, que ha gestado la adquisición de dichas unidades, conjuntamente con el gobierno anterior, propósito que hay que continuar. Asimismo, se dirigió al personal naval y recalcó que deben de llevar con honor el nombre de este buque, "sepan -dijo- que han de preferir la tumba de las profundidades antes que la rendición".

